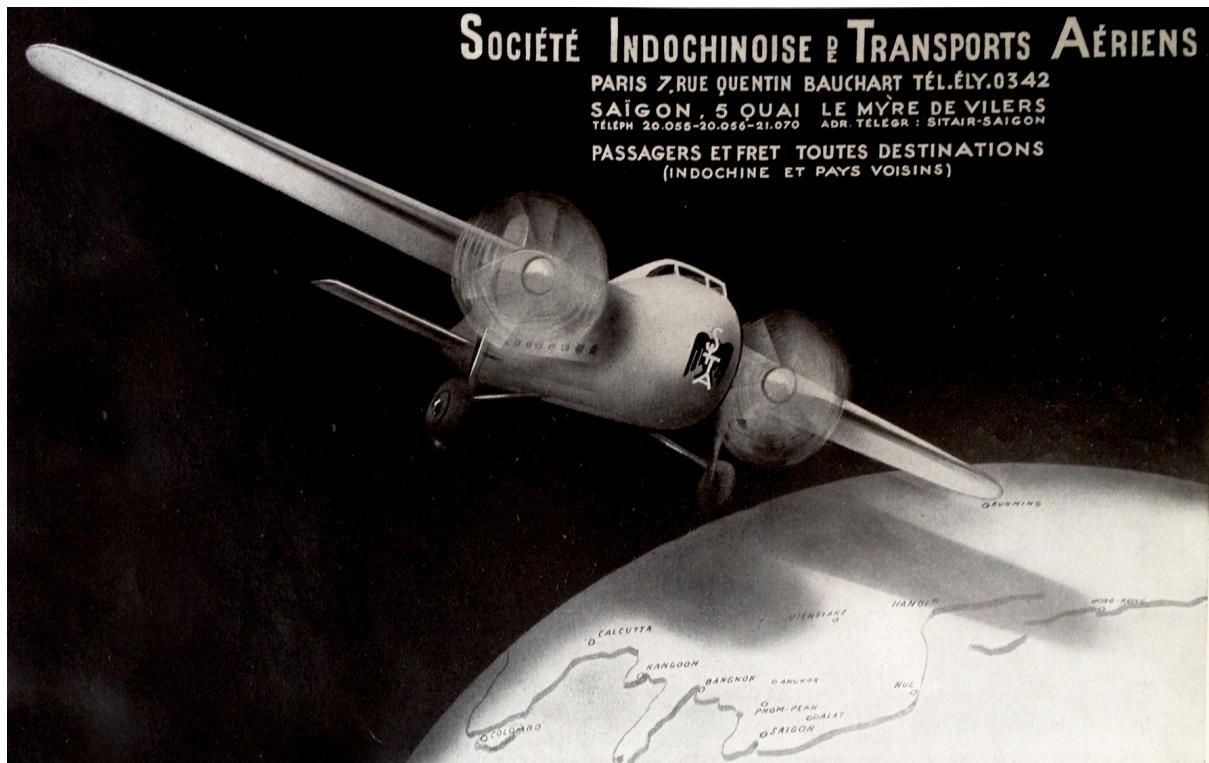


SOCIÉTÉ INDOCHINOISE DE TRANSPORTS AÉRIENS
filiale de la [S.F.F.C.](#),
des [Transports aériens intercontinentaux](#)
et des [Messageries fluviales de Cochinchine](#)



France-*Illustration*, spécial Indochine réalisé par Lucien Bodard,
n° 190, 4 juin 1949
Reproduction Anne-Sarah David

INDOCHINE
(*Climats*, 9 juin 1948)

— La Société indochinoise de transports aériens a organisé, le 24 mai, le premier voyage Hanoï-Haïphong-Hué-Tourane. Le service est régulier depuis le 1^{er} juin.

SOCIÉTÉ FINANCIÈRE FRANÇAISE ET COLONIALE
Exercice 1947
(*L'Information d'Indochine économique et financière*, 28 octobre 1948)

Société indochinoise de transports aériens

Nous avons pris part avec plusieurs sociétés d'Indochine à la constitution de la Société indochinoise de transports aériens, société anonyme au capital de 2.800.000 de piastres, dont le siège social est à Saïgon.

Cette société a pour objet d'effectuer des transports par avions à la demande.

Elle utilise des « Airspeed Consul » et des « Bristol ». Elle a établi des relations au départ de Saïgon dans diverses directions, notamment vers Phnom-Penh, Dalat, Loc-Ninh, Nhatrang, Soctrang. Elle assure également des relations entre la Cochinchine et le Tonkin, où elle a établi un service entre Haïphong et Hanoï.

AEC 1951-1102 — Société indochinoise de transports aériens

5, quai Le Myre-de-Vilers, SAÏGON (Sud Viêt-Nam).

Correspondant : SIDERCO, 7, rue Quentin-Bauchart, PARIS (8^e).

Objet. — Transports passagers et fret toutes destinations (Indochine et pays voisins).

AEC 1951

Sté indochinoise de transports aériens (SITA), 5 bis, r. Fourès, Hanoï. — Transp. aériens à la demande.

Transports aériens intercontinentaux

[Desfossés 1956/435]

Participations : ... Sté indochinoise de transports aériens...

RETRAITES

(*Intrado*, Air France, direction des opérations aériennes, n° 51, mars-avril 1984)

1^{er} mars 1984.

Jean DOUBLAIT

Commandant de bord Concordé.

Engagé volontaire dans l'Armée de l'Air en 1943, il entre à Air France en 1950 en qualité d'officier pilote stagiaire, après avoir, pendant un an environ, exercé la profession de pilote à la Société indochinoise de transports aériens. Promu commandant de bord en 1953, il effectue à ce titre un séjour en Algérie (en 1954), puis exerce la fonction de commandant de bord instructeur jusqu'à la date de son départ à la retraite.

Croix de Guerre des T.O.E. avec « Etoile de bronze ».

Médaille Coloniale.

Médaille d'honneur de l'Aéronautique « argent »

20 480 heures de vol.
