

GARAGE CHARLES BOILLOT, Hanoï

Local anciennement occupé par le magasin « Aux fabriques de France », d'Henri Charpentier.

1906 : importation de la première voiturette Peugeot.

Publicité
(*Avenir du Tonkin*, 19 février 1910)

Cycles, Motocyclettes, Tricars, Automobiles **Les Fils de Peugeot Frères** **BOILLOT et Cie**

Agents Généraux, 7 et 9 rue Paul-Bert, Hanoi

Voiturettes " Lion " 9 HP double allumage, entrées latérales. **Atelier** spécial pour réparations de cycles et automobiles Fournitures **générales** pour cycles, motos et automobiles avec chauffeurs Français à l'heure et à la journée.

Phares Ducellier — Pneus Michelin.

Horlogerie Japy Frères — Gros et Détail — Réparations.

Phonographes Pathé : disques chinois et annamites.

Stock Michelin 1909.—Garage

Cycles, motocyclettes, tricars, automobiles

Les Fils de Peugeot frères

BOILLOT et Cie

Agents généraux, 7 et 9, rue Paul-Bert, Hanoï

Voiturettes " Lion " 9 HP double allumage, entrées latérales. Atelier spécial pour réparations de cycles et automobiles. Fournitures générales pour cycles, motos et automobiles avec chauffeurs français à l'heure et à la journée.

Phares Ducellier — Pneus Michelin

Horlogerie Japy frères — Gros et détail — Réparations

Phonographes Pathé : disques chinois et annamites

Stock Michelin 1909.— Garage.

Publicité
(*Avenir du Tonkin*, 12 mars 1911, p. 5)



BOILLOT & C^{ie}, HANOÏ
Service libre par automobiles « Lion-Peugeot »
Service rapide entre : HANOÏ — DONG-ANH — THAI-NGUYÊN
— BAC-KAN — NGAN-SON
Hanoï — Sontay — [Mont-Bavi](#)
et pour toutes directions.
Pour tous renseignements, s'adresser à la maison, 9, rue Paul-Bert
Agents du STOCK MICHELIN 1911
AUTOMOBILES et CYCLES
FOURNITURES GÉNÉRALES

BOILLOT (Charles)
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1915, p. 46)

Automobiles-cycles
1, rue Paul-Bert

MM. Charles BOILLOT, directeur ;
Georges BOILLOT, mécanicien..

BOILLOT (Charles)
(*Annuaire général de l'Indochine française*, 1920, p. 48)

Automobiles-cycles
1, rue Paul-Bert

MM. Charles BOILLOT, directeur ;
BOILLOT, comptable ;
G. RENAUD, comptable ;
R. SIRCOULOMB, mécanicien..

AEC 1922

TONKIN

Commerçants.

Charles Boillot, r. Paul-Bert. — Horlog., cycles et autos.

Publicité
(*L'Avenir du Tonkin*, 2 février 1922)



Association automobile et touristique
du Tonkin et du Nord-Annam
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 18 juin 1922)

Enfin, n'oublions pas que c'est M. Boillot, de Hanoï, avec son chauffeur Parrot et M. Lamblot, qui fit pour la première fois, en 1911 ou 1912, le trajet sensationnel Hanoï-Cao-Bang, par Backan et Ngan-Son, puis, quelque temps après, celui non moins remarquable pour l'époque de Hanoï à Hué.

LA FOIRE DE HANOÏ
(*L'Avenir du Tonkin*, 5 janvier 1923)

.....
Maison Charles Boillot

M. Boillot représente notamment la célèbre marque des automobiles Citroën et Peugeot qui ont déjà fait leurs preuves. Torpédos, landaulets, camionnettes, voitures de livraison, coupés de ville, tous les styles figurent dans la maison Boillot qui prit, il y a longtemps, l'initiative de l'industrie automobile au Tonkin — Son exposition fait honneur à la Foire de Hanoï, et ses visiteurs admirent la qualité de ses véhicules.

DAP-CAU
(*L'Avenir du Tonkin*, 15 janvier 1923)

Innovation. — Depuis quelques jours circule entre Dap-Cau et Bac-Ninh une élégante voiture de livraison automobile, marque *Citroën* achetée à la maison **Boillot**, par M. **Gouguenheim** qui, toujours soucieux du progrès, en a fait l'acquisition dans le but de faire rapidement et à la première heure du jour ses livraisons de pain et denrées alimentaires aux habitants des provinces de Bac-Ninh et Bac-Giang. Nous félicitons sincèrement M. Gouguenheim de son heureuse initiative.

Hanoï
(*L'Avenir du Tonkin*, 10 octobre 1924)

Mariage. — Mercredi soir, à 17 h. 15, en l'église cathédrale de Hanoï, a été béni par le R.P. Dronet, curé de la paroisse française, le mariage de M. **Gaston Carisey**¹, décoré de la croix de guerre, avec mademoiselle Paulette Broussard de la Garlière.

Fiançailles
(*L'Avenir du Tonkin*, 1^{er} novembre 1924)

Nous apprenons avec le plus vif plaisir les fiançailles de M. Jean Cornu, fils cadet de notre sympathique receveur des P.T.T. **[Henri-Ernest-Constant Cornu]**, chevalier de la Légion d'honneur, et de madame Cornu, avec mademoiselle Andrée Boillot, la charmante fille de madame et de M. Boillot, les aimables négociants de la rue Paul-Bert, si estimés de tout le monde.

A Hanoï, le bâtiment va
par H. C. **[Henri Cucherousset]**
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 26 avril 1925)

[...] Le garage Boillot a essaimé bd Henri-Rivière prolongé et la maison Phuc-**[?]**oi **[Phuc-Hoi ?]** construit un grand atelier moderne d'ébénisterie. [...]

¹ Vers cette époque mécanicien chez Boillot (d'après son registre matricule).

(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 13 septembre 1925)

.....
C'est au tour de Bertrand, sur sa Donnet-Zedel, qui emporte tous les espoirs du garage Boillot et va nous causer la première grande émotion par son arrivée en zig-zag et le temps réalisé 15'56" : c'est une ovation générale, des applaudissements sans fin, et un véritable délire dans le camp Boillot.

1925 : reprise de la concession Citroën par [Bainier-Auto Hall](#)

Hanoï

Le garage de la Société indochinoise des transports en commun
(*L'Éveil économique de l'Indochine*, 19 juin 1927)

[...] Comme Madame Boillot pour son garage du bd Henri-Rivière, la Société indochinoise de transports en commun a fait appel à un architecte local dont le talent a fini par s'imposer [...]

Publicité
(La Presse coloniale illustrée, décembre 1927)

5 ch.

9 ch.

11 ch.

12 ch. **SIX** cylindres.

14, 18 & 22 ch. S.S.

Peugeot

M. BOILLOT, 1, rue Paul-Bert
HANOÏ

S^{ie} A^{ie} des Automobiles et Cycles de l'Indochine
SAIGON

véhicules utilitaires
250 à 1200 kilos de charge utile

4 tonnes

Encart de Peugeot en faveur des Éts Boillot, de Hanoï,
et de la Société des automobiles et cycles de l'Indochine à Saïgon

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 février 1931)

Sont revenus en France :
Boillot, agent général de Peugeot.

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 20 mars 1932)

Sont arrivés à la colonie :
Boillot, agent de la maison Peugeot.



(*Chantecler*, 24 avril 1932)

La promotion de l'Exposition coloniale
(*Journal officiel de la République française*, 22 octobre 1932)
(*Les Annales coloniales*, 22 octobre 1932)

CHEVALIERS

Gayet-Laroche Victor. — [Né le 22 mars 1872 à Bordeaux. Arrivé au Tonkin dans les rangs du 10^e RIMA (1893-1894)] Ingénieur principal des Travaux publics de l'Indochine en retraite [(1928), puis directeur des Éts Charles Boillot, concessionnaire Peugeot à Hanoi]. 49 ans de services et de pratique professionnelle dont 8 ans 9 mois de

majoration pour services civils, hors d'Europe. Services distingués rendus à la colonisation française au cours d'une longue carrière en Indochine.

HANOÏ

EN FLANANT

III

(*L'Avenir du Tonkin*, 10 décembre 1932)

.....
Madame Boillot toujours souriante, toujours aimable, ouvre son magasin au lever du jour en faisant l'appel des ouvriers et ne le ferme que le soir venu. C'est une rude travailleuse ; sous son toit, la grande marque Peugeot connaît des jours heureux.

TONKIN

(*L'Indochine : revue économique d'Extrême-Orient*, 5 juin 1933)

Sont arrivés au Tonkin :
Boillot, agent de Peugeot.

HANOÏ

EN FLANANT

III

(*L'Avenir du Tonkin*, 28 décembre 1933)

.....
Boillot est parti brusquement, pour refaire en France une santé fatiguée par un très long séjour colonial et comme, quelques mois auparavant, Madame Boillot était partie, pour se reposer elle aussi, la maison faillit se trouver vide. Heureusement, Henry était là. l'enfant grandi dans la maison, mécanicien habile et commerçant réfléchi : il a pris en mains les affaires et ça file... du 80 à l'heure, pourrait-on dire, puisque nous sommes au salon de l'automobile..., et sans jamais de contravention.

Les « Peugeot » ont toujours la faveur du public ; ça roule bien et ça dure longtemps ; de même les motocyclettes et les belles bicyclettes.

Et le garage du bout de la rue Paul-Bert travaille, tandis que l'atelier du boulevard Henri-Rivière, placé en des mains expertes, marche à plein rendement

(*L'Avenir du Tonkin*, 6 septembre 1934)

La mort de M. Boillot. — Une bien pénible nouvelle — à laquent hélas ! nous devons nous attendre en raison de l'état de santé déclinant du malade — nous parvient de France : celle de la mort à Besançon de M. Boillot, le sympathique garagiste de la rue Paul-Bert.

Il débuta, comme beaucoup d'anciens, fort modestement à la Colonie ; mais il avait apporté de France et de sa région de belles qualités d'ordre, de méthode, d'économie qui, jointes à une grande ardeur au travail, lui permirent de devenir par la suite un des plus notables commerçants de la place.

Sa vie de labeur et de probité fut nette et droite aux côtés d'une femme aussi courageuse que lui et aussi travailleuse, dans le cadre charmant du foyer dont une gracieuse jeune fille fut la parure.

Il avait, par surcroît, un cœur excellent et le bien qu'il fit, avec une discrétion voulue, lui valut la reconnaissance de beaucoup.

Encore un nouveau vide parmi les « Anciens » ! Que madame Boillot et sa tille, que la famille, M. et M^{me} Girardot, que le garage Boillot veuillent bien trouver ici l'expression de nos très vives condoléances.

AVIS DE DÉCÈS

Madame Charles BOILLOT ;
madame et monsieur Paul BESSON-GIRERD ;
monsieur et madame Georges BOILLOT ;
monsieur et madame Édouard BOILLOT et leurs enfants ;
monsieur et madame Raymond GIRARDOT et leurs enfants ;
monsieur René GIRARDOT et son fils ;
Les familles BOILLOT et VUILLAUMIÉ ;
Le personnel et les amis du Garage BOILLOT,
ont la douleur de vous faire part de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de :

Monsieur Charles BOILLOT,
leur époux, père, beau-père, frère, beau-frère oncle, cousin; allié et ami décédé à
Besançon dans sa 70^e année
Le présent avis tiendra lieu de faire part.

EN FLANANT

(*L'Avenir du Tonkin*, 14 décembre 1934)

.....
Autrefois, quand les messieurs voulaient un chapeau à la mode, un « ragland », une paire de bottines vernies (on portait des bottines, il y a trente ans), ils allaient chez madame Charpentier qui tenait un superbe magasin à l'étage, au coin de la rue Paul-Bert.

Depuis, s'est installé là, modestement d'abord, le garage Boillot, représentant de la célèbre marque Peugeot, qui ne tarda pas à prendre bien vite un essor considérable.

M. et madame Boillot ne ménagèrent pas leur peine et la maison vécut des jours heureux et prospères. Sans avoir connu le repos auquel, il avait certes bien droit, M. Boillot s'est éteint au pays natal, il n'y a pas très longtemps. Mais faisant un rapide retour sur le passé, il a pu certes mesurer avec fierté son œuvre avant de fermer pour toujours les yeux.

La tradition restera dans la maison Boillot, telle que l'a voulue le chef, et, à peine arrivée de France avec les plus récents modèles, madame Boillot voyait les « Peugeot » âprement disputées par la clientèle très attachée à la grande marque française.

Au moment où M^{me} Boillot va reprendre la route de France, nous lui souhaiterons bon voyage et heureuse arrivée auprès de sa charmante fille que nous avons vu naître et grandir, et qui a des espérances prochaines, et nous renouvellerons notre bon accueil

à M. et à M^{me} Gayet-Laroche qui viennent reprendre rang parmi les Anciens Tonkinois, à la grande joie de ces derniers. Où est le temps où les écuries du Gouvernement général occupant partie de la place du Théâtre, nous nous livrions, aux premières lueurs du jour à de belles chevauchées avec les maréchaux des logis de cavalerie de Saint Sauveur et Crepel, respectivement porte-fanion du gouverneur général et du général en chef ?

Naissances
(*Chantecler*, 28 février 1935, p. 6)

Les nombreux amis que comptaient à Hanoï et dans tout le Tonkin la famille Boillot, représentant à Hanoï des voitures Peugeot, apprendront avec plaisir l'heureuse nouvelle de la naissance de Danielle Besson-Girard, fille de M Paul Besson-Girard, et de M^{me}, née Andrée Boillot ; M^{me} Vve Boillot, la jeune et déjà grand-mère, qui quittait Hanoï en janvier dernier par le *Félix-Rousselle*. a pu arriver à temps à Marseille pour assister sa fille, malgré le retard subi par ce courrier par suite d'avaries en route.

Nous adressons nos félicitations aux parents, à M^{me} Vve Boillot, en faisant nos vœux les plus sincères pour le bonheur du bébé.

Mariage
(*Chantecler*, 11 avril 1935, p. 6)

Samedi 6 avril 1935, à 16 heures, a eu lieu à la mairie de Hanoï, le mariage de M. Henri Charles Jean, mécanicien au garage Boillot, avec M^{me} Georgette Constance Françoise Huaux, employée de commerce, domiciliés tous deux à Hanoï.

Les témoins étaient : MM. Pierre Huaux, monteur des P. T. T. à Hanoï ; Jules Arnaud, sous-inspecteur de la garde indigène à Haiduong ; Victor Gayet-Laroche, directeur du Garage Boillot, chevalier de la Légion d'honneur, de Hanoï, et Roger Jean, mécanicien au garage Boillot, à Hanoï.

Nous adressons aux nouveaux époux nos meilleurs vœux de bonheur.

(*Chantecler*, 16 avril 1936, p. 3)

CCI Hanoï : Battus : Jean, [Raymond] Girardot, Guillot, Mourguès.

Un vieil ami s'en va
(*Chantecler*, 2 août 1936, p. 6)

C'est avec beaucoup de tristesse que nous venons d'apprendre le très prochain départ pour France, de notre vieil ami Gayet-Laroche, directeur des Établissements V^{ve} Boillot, à Hanoï. Fortement éprouvé par les chaleurs du début de l'été, M. Gayet-Laroche était allé au Tam-Dao, puis sur la plage de Cua-Tung (Annam); espérant lutter contre le mal — celui de l'âge surtout. N'ayant pu y réussir et sur les conseils de la Faculté, il s'est soudain décidé à rentrer pour arriver, avant l'hiver, à Nice-Villefranche où l'attendent famille et amis.

Nous souhaitons à madame et M. Gayet-Laroche, bonne traversée et heureux séjour sur la délicieuse Côte-d'Azur, espérant le revoir parmi nous à la fin du printemps prochain.

Nouvelles des anciens
(*Chantecler*, 20 septembre 1936, p. 6)

.....
Nous avons reçu d'excellentes nouvelles de cet autre excellent camarade, M. Gayet-Laroche, directeur des Établissements Veuve Boillot, embarqué sur l'*Aramis*, dans un état du santé qui inquiétait ses nombreux amis.

Il nous fait savoir que sa santé s'améliore sensiblement, tous les jours et qu'il espère débarquer à Marseille avec toute son élasticité et un moral parfait. Il est, du reste, arrivé à bon port. Et nous n'avons plus qu'à lui souhaiter, ainsi qu'à madame Gayet-Laroche, un bon et heureux séjour pendant leur congé.

Ceux qu'on revoit avec plaisir
(*Chantecler*, 5 novembre 1936, p. 8)

Par le dernier courrier est revenue à Hanoï M^{me} Boillot, veuve de notre regretté ami Boillot, le créateur des grands Établissements Boillot. Notre excellente et vieille amie a amené avec elle sa toute mignonne petite-fille, dont le père et la mère, et M^{me} Besson, gendre et fille, de M^{me} Boillot, se sont arrêtés à Saïgon, avec l'intention de pousser jusqu'à Angkor, avant de rejoindre Hanoï, où toute la famille séjournera quelque temps.

Nous leur adressons nos meilleurs souhaits de bienvenue.

Annonce
Les Établissements Vve Ch. Boillot
(*Chantecler*, 18 mars 1937, p. 6)

vont encore se transformer et s'agrandir pour mieux accueillir les beaux modèles de la célèbre marque Peugeot, pour être plus à l'aise pour les « soigner ».

Pendant la période des travaux, le Garage Boillot demandera donc à son aimable clientèle de ne pas se montrer trop exigeante : livraison, réparations seront toujours assurées avec le même souci de donner satisfaction ; seuls quelques retards interviendront.

Encore un ancien qui disparaît
(*Chantecler*, 18 avril 1937, p. 4)

Nous avons été douloureusement affecté par la triste nouvelle de la mort de notre vieil ami Gayet-Laroche, récemment encore directeur des Établissements Vve Boillot à Hanoï, et qui était rentré en France, en septembre dernier, à la suite d'un mauvais état de santé, prodrome de maladies graves qui ne devaient pas tarder à se déclarer.

Gayet-Laroche était un ingénieur principal des T. P. de l'Indochine en retraite. Nous l'avions connu, il y a 40 ans, alors qu'il était chargé du service de la traction de la seule ligne de chemin de fer qui existait à l'époque : celle de Phu-lan-thuong à Lang Son.

C'était un fervent des courses hippiques, longtemps membre de la Société des courses, dont nous étions parmi les principaux animateurs ; il était aussi propriétaire de l'écurie Sainte-Anne. Son portrait moral tenait en quelques mots : jamais il ne s'était connu un seul ennemi. C'est un éloge qu'on ne peut adresser qu'à bien peu de gens.

C'était aussi un ami sûr et toujours également dévoué. Il n'avait que 65 ans.

Malgré les soins attentifs dont il était entouré, il s'est éteint, le 4 avril dernier, en France, à Saint-Médard-de-Guizières (Gironde). Nous prions Mmes Gayet-Laroche, leurs familles et amis, le personnel des Etablissements Boillot d'agréer la vive expression de nos sincères condoléances.

Publicité
(*Chantecler*, 3 octobre 1937, p. 5)

C'EST UNE...
PEUGEOT

SÉCURITÉ POUR VOTRE PORTEFEUILLE...
ELLE DÉPEND DE
la Santé
DE VOTRE VOITURE

ET^{IS} V^{VE} BOILLOT
AGENTS EXCLUSIFS : HANOI

Sous-Agence à Haiphong
GARAGE CENTRAL

Sous-Agence en Annam
ET^{IS} MORIN FRÈRES, HUE

C'EST UNE PEUGEOT
SÉCURITÉ POUR VOTRE PORTEFEUILLE

ELLE DÉPEND DE
LA SANTÉ
DE VOTRE VOITURE
Éts V^{ve} BOILLOT
AGENTS EXCLUSIFS HANOÏ
Sous-agence à Haïphong : Garage central
Sous-agences en Annam : Éts Morin, Huê

Départ
(*Chantecler*, 18 novembre 1937, p. 6)

C'est mardi que, par le transindochinois, M^{me} et M. Besson, directeur des Éts V^{ve} Boillot, ont quitté Hanoï pour prendre à Saïgon le paquebot pour France.

Publicité
(*Chantecler*, 26 décembre 1937, p. 6)



Bientôt... la Route!

Rien n'égale la joie de rouler à bord d'une 302 ou d'une 402. Confort, Douceur de suspension, Sécurité de Tenue de Route, Légèreté de Direction... Tout cela est irréprochable. Questionnez les propriétaires de ces merveilleuses voitures, ils vous confirmeront les moyennes surprenantes et l'économie réellement imbattable des

302 et 402
Peugeot
à deux roues indépendantes

ET^{ts} V^{ve} BOILLOT
AGENTS EXCLUSIFS : HANOÏ

Sous-Agence à Haïphong : GARAGE CENTRAL
Sous-Agence en Annam : ET^{ts} MORIN FRÈRES, HUÊ

Nous apprenons que :
(*Chantecler*, 26 décembre 1937, p. 8)

PEUGEOT reste fidèle à la voiture populaire dont il a toujours été le champion incontesté.

Pour compléter sa gamme de 302, 402 légère et 402, il a préparé une nouvelle petite voiture 6 chevaux. propulsion arrière et roues avant indépendantes, capable de tenir le 100 à l'heure et consommant 6 litres au 100 à 60 de moyenne, . carrosserie conduite intérieure

4 places — 4 portes

et qui s'appellera 202.

Vous aurez ainsi au meilleur prix la petite voiture de vos rêves

Garage A...

PEUGEOT

Attendez-là, elle en vaut la peine

L'inauguration du grand garage et des nouveaux ateliers des
Établissements Vve Ch Boillot,
agents de Peugeot
(*Chantecler*, 13 février 1938, p. 3)

Les difficultés de tous ordres de l'heure présente ne diminuent en rien l'ardeur à la lutte et le courage de nos industriels français. Une preuve ajoutée à tant d'autres, nous est donnée par l'information ci-après, qui nous est transmise.

C'est le 15 février prochain à 16 heures qu'aura lieu, en présence des hautes autorités, l'inauguration des nouveaux ateliers des Établissements Vve Ch Boillot, agents de la marque réputée Peugeot.

Nous croyons savoir que M. J. Brévié et M. Y Châtel, ont accepté de présider la petite fête que sera cette inauguration pour tous les amis de M^{me} Vve Ch Boillot et surtout pour le personnel de ses établissements.

L'inauguration du garage Boillot
(*Chantecler*, 20 février 1938, p. 4)

L'heure du tirage nous a obligé à écourter le compte rendu de cette inauguration, qui a eu lieu mardi dans la soirée. Un nombre considérable de personnalités administratives, et du monde des affaires avaient répondu à l'invitation de l'aimable directrice des Établissements Charles Boillot, qui les recevait tous avec grâce et entourée de son personnel.

Après une revue de l'ensemble des vastes bâtiments, et ateliers, décorés de drapeaux, panoplies, avec une profusion de plantes d'ornements, les visiteurs se rendirent au buffet, tenu par Métropole, avec l'art et le goût qui le caractérisent.

Nous avons remarqué M. le directeur adjoint du cabinet du gouverneur général, représentant M. J. Brévié, retenu par ses multiples occupations ; M. le résident supérieur Y. Châtel, accompagné des membres de son cabinet ; M. Vinay, directeur des bureaux

de la résidence supérieure ; M. le directeur de la Justice, M^{me} et M. Bertrand, recteur d'académie ; M^{me} et M. [Eugène] Gallois-Montbrun, résident de France à Hadông [nommé peu après administrateur-maire de Hanoï] ; M^{me} et M. le général, commandant de l'artillerie Bourelly ; M. Erard, inspecteur du travail ; M. le colonel Gallin, directeur de la Radio ; M. Wintrebert. administrateur, résident à Hung-yên ; Dr Marliangeas ; M. Baffeleuf et M. Demolle, président et vice-président de la chambre de commerce ; M. le trésorier payeur général et M^{me} Henry ; M^{me} et M. Borzecki ; M. le directeur de la Banque franco-chinoise, M. Lipschutz, fondé de pouvoir ; M. et M^{me} Mignot ; M. Fabiani, commissaire central ; divers membres de la presse ; M. Jacomet de la S.T.A.I. ; M. Girardot ; M. Aviat, MM. Dassier, Guillou, Anziani, et encore beaucoup d'autres notabilités de Hanoï dont nous n'avons pu retenir les noms.

Nous avons donné, dans notre précédent numéro, quelques notes biographiques sur notre vieil ami Charles Boillot, nous réservant de revenir sur son œuvre.

Rappelons que ses premières années furent dures comme pour beaucoup d'autres anciens. Dans ses diverses situations, Charles Boillot demeura toujours le travailleur acharné, probe, sans ambition autre que celle qui pouvait servir ses efforts pour percer et sa constance au travail. Il s'occupait de vente d'objets d'horlogerie, montres, quincaillerie, cycles, etc.

Décidé à tenter la chance, il avait d'abord créé un petit magasin de vente, rue Paul-Bert, n° 9, où l'on rencontre les premiers articles de la marque Peugeot.

Commerçant avisé et prudent, il pense à s'agrandir mais aussi à fonder une famille.

Et c'est en 1907 que madame Boillot arrive à la colonie et prend place aux côtés de son mari, pour l'aider dans la lutte âpre mais courageusement entreprise.

Madame Vve Charpentier, pour laquelle notre vieil et regretté ami Lagisquet avait construit le bel immeuble du n° 1 de la rue Paul-Bert, cessant son commerce, M. et M^{me} Ch. Boillot décident de louer les locaux vacants.

Et c'est alors la marche ascendante.

Aujourd'hui, les établissements sont dirigés par le gendre de M^{me} Vve Boillot, le très sympathique M. Besson-Girard, et, en son absence, par l'as sportif bien connu, M. Henri Jean.

Le personnel est passé de 3 Européens et 30 indigènes, à 6 et 70.

Le mouvement des ventes, pour ces dernières années, est allé en progressant. De 68 voitures en 1930, il arrive à 106 en 1937.

Des agences sont créées au Tonkin et en Annam : Garage Central à Haïphong, MM. Morin frères à Huê et à Tourane.

Agents exclusifs de la marque Peugeot, à laquelle ils sont restés fidèles depuis 1906, année de l'arrivée de la première voiturette Peugeot 6 C.V., avec laquelle Charles Boillot fit des randonnées, remarquables pour l'époque, au Tonkin et en Annam, s'adjugeant une série de records, les Établissements Vve Ch. Boillot, s'occupent actuellement de la vente de cycles et pièces détachées, marque Peugeot ; automobiles et pièces détachées, encore exclusivement des grandes marques Peugeot — Licorne, Rochet Schneider, Laffly — moteurs à huile lourde Douge et ceux de la Cie lilloise de moteurs.

C'est cette œuvre considérable de ce couple de travailleurs et d'anciens du Tonkin, que tous les invités de M^{me} Ch. Boillot ont voulu honorer par leur présence, mardi soir, en donnant un souvenir ému à l'ancien disparu.

Madame V^{ve} Boillot rentre en France
(*Chantecler*, 27 février 1938, p. 6)

Nous apprenons le très prochain départ, pour France, de madame V^{ve} Charles Boillot, directrice des Établissements représentants exclusifs des automobiles et cycles de la marque Peugeot.

Madame V^{ve} Ch. Boillot va rejoindre sa famille en France, où elle prendra un congé de quelques mois, pour nous revenir probablement vers la fin de l'année, après le fameux salon, où elle pourra étudier toutes les nouveautés de 1938 Comme on le sait, M. Henri Jean assurera la direction pendant son absence.

Notre aimable concitoyenne et excellente amie doit prendre l'avion en partance lundi même. Nous lui souhaitons un bon voyage et un agréable séjour en France.





CONSEIL FRANÇAIS DES INTÉRÊTS ÉCONOMIQUES ET FINANCIERS DU TONKIN

Année 1939

Liste décryptée des 3.051 des électeurs

(*Bulletin administratif du Tonkin*, 1939, p. 2091-2358)

570 Girardot René Marcel ² Chef du service commercial Établissements Boillot 40 ans
18, rue Borgnis-Desbordes

Publicité

(*L'Information d'Indochine, économique et financière*, 4 février 1939, p. 2)

² René Marcel Girardot : précédemment chef d'atelier du Garage Bobillot, puis associé de son frère Raymond Girardot (concession Studebaker) et chef d'atelier chez Bainier Auto-Hall.



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE HANOÏ (TONKIN)
LISTE DÉFINITIVE DES ÉLECTEURS FRANÇAIS
ANNÉE 1940
(*Bulletin administratif du Tonkin*, 1^{er} avril 1940, pp. 474-484)

19 Éts M^{me} Veuve Boillot Vente d'automobiles 1, rue Paul-Bert Hanoï.

LÉGION D'HONNEUR, À TITRE CIVIL:
Ministère de la France d'outre-mer
(*Journal officiel de la République française*, 9 août 1948)

Au grade de chevalier.

M^{me} veuve Boillot, née Marguerite-Alice Vuillaumier, propriétaire des établissements Boillot à Hanoï ; 32 ans de services.

ÉTABLISSEMENTS V^{ve} CH. BOILLOT

1, RUE PAUL-BERT, HANOI

Télégraphe : TOLLIOB-HANOI

Téléphone : 151

Le plus ancien garage du Tonkin

●
AGENT EXCLUSIF de :

PEUGEOT	{	CYCLES — MOTOS & AUTOMOBILES
HOTCHKISS.....	:	VOITURES & CAMIONS
DODGE	:	VOITURES & CAMIONS
C. L. M.....	{	MOTEURS INDUSTRIELS GROUPES ÉLECTROGÈNES GROUPE MOTOPOMPE MOTOCOMPRESSEUR

●

FOURNITURES GÉNÉRALES
pour CYCLES et AUTOMOBILES

●

TRANSPORTS ROUTIERS AUTOMOBILES ET
ATELIERS DE RÉPARATIONS AUTOMOBILES

Publicité

LE PLUS ANCIEN GARAGE DU TONKIN ÉTABLISSEMENTS CH. BOILLOT



1, Rue Paul-Bert — HANOI

Télégraphe : TOLLIOB - HANOI

Téléphone : 151

(Indochine Sud-Est asiatique, juin 1953)
Concessionnaire Peugeot, Dodge, Hotchkiss.